



FAKTA

Sydtrafiks kørsel i Haderslev kommune

Den kollektive trafik i Haderslev Kommune

Haderslev er særdeles velbetjent af regionale ruter, som skaber forbindelse fra Haderslev mod Kolding, Vejen, Tønder og Aabenraa, hvoraf 3 af ruterne samtidig forbinder Haderslev med stationsbyen Vojens. (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Haderslev Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (de blå ruter) der sikrer forbindelser internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

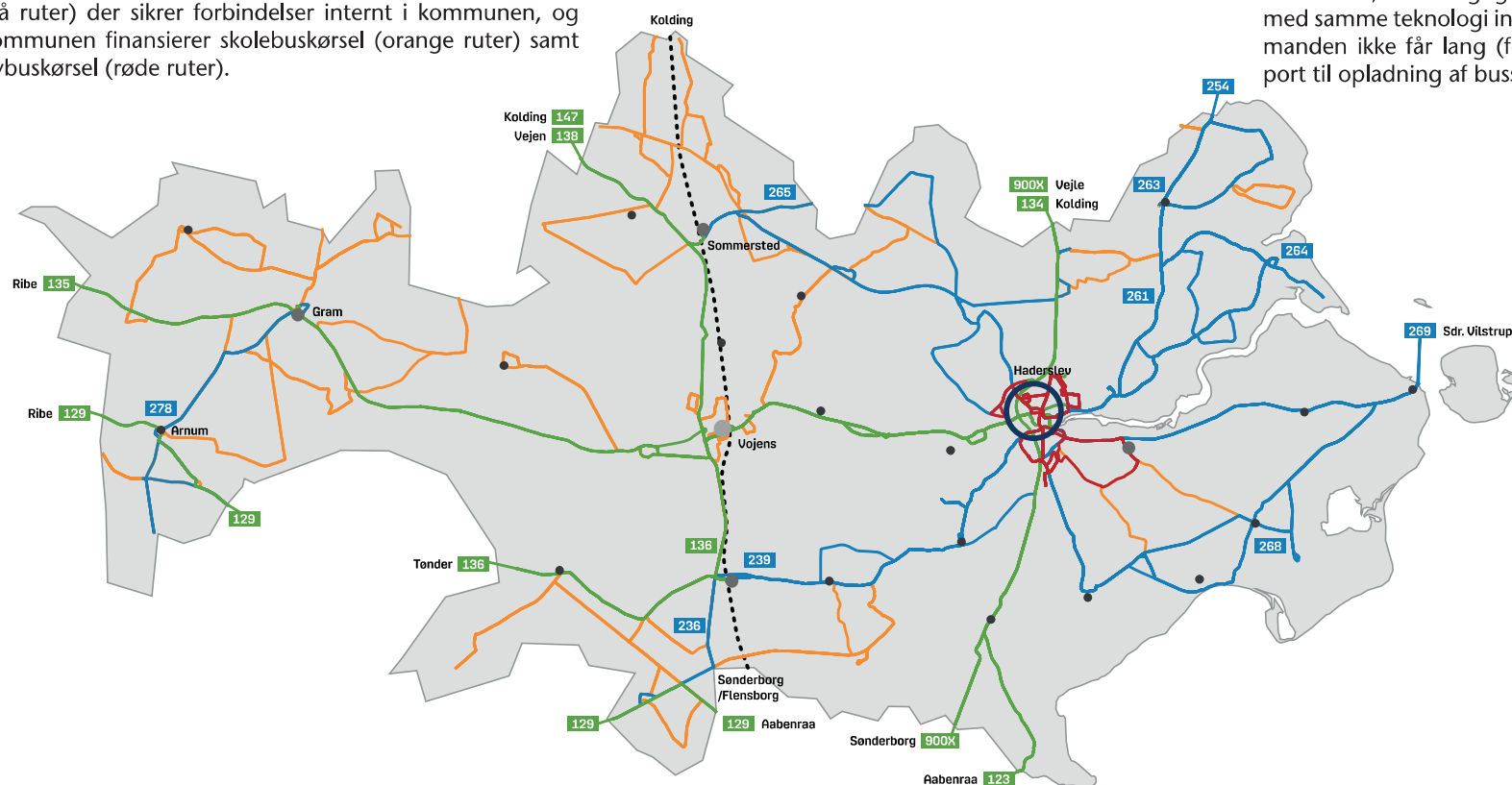
Særlige tilbud til buskunder i Haderslev

Skolekort:

Gratis skolekort til alle folkeskoleelever, som frit kan rejse med Sydtrafiks busser i hele kommunen

Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Haderslev Kommune

Der arbejdes på at gennemføre et fællesudbud af buskørsel i 2024 for Sydtrafiks kørsel i Tønder, Haderslev og Aabenraa Kommuner, hvor både den kommunale og den regionale kørsel udbydes samlet. Sydtrafik forventer, at der i fællesudbuddet vil blive stillet krav om 0-emission på mest mulig kørsel. For at opnå en optimal prissætning på kørsel med 0-emission, er det vigtigt at udbyde en stor pakke af busser med samme teknologi indenfor en rimelig afstand, så vognmanden ikke får lang (fordyrende og forurenende) transport til opladning af busser, værksted m.m.



Sydtrafiks buskørsel i Haderslev

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Haderslev Kommune består af en række regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), mellembysruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune sammen med Tønder kommune) samt bybusser og andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Haderslev Kommune):

Regionalruter:

(der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 123 Aabenraa - Løjt Kirkeby - Genner - Sønderballe - Haderslev
- 134 Haderslev - Christiansfeld - Kolding
- 135 Haderslev - Vojens - Gram - Ribe
- 136 Haderslev - Vojens - Toftlund - Løgumkloster - Tønder
- 138 Haderslev - Vojens - Jels - Vejen
- 900X Sønderborg - Vejle

Mellembusruter:

(der finansieres/medfinansieres af Haderslev Kommune)

- 236 Haderslev - Agerskov - Tønder
(medfinansieres af Tønder Kommune)
- 239 Haderslev - Marstrup - Over Jerstal - Bevtøft
- 261 Haderslev - Nederbyvænget - Ørbyhage
- 263 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde
- 264 Haderslev - Fjelstrup - Hejlsminde
- 265 Haderslev - Bramdrup - Hjerndrup - Sommersted
- 268 Haderslev - Sdr. Vilstrup - Årøsund
- 269 Haderslev - Årøsund - Sdr. Vilstrup
- 278 Gram - Arnum - Toftlund
(medfinansieres af Tønder Kommune)

Bybusser:

(der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

- 3 Braineparken
- 4 Varbergparken
- 6 Starup
- 8 Hjortebro
- 9 Erlev Bjerger
- 10 Hjortebro - Starup

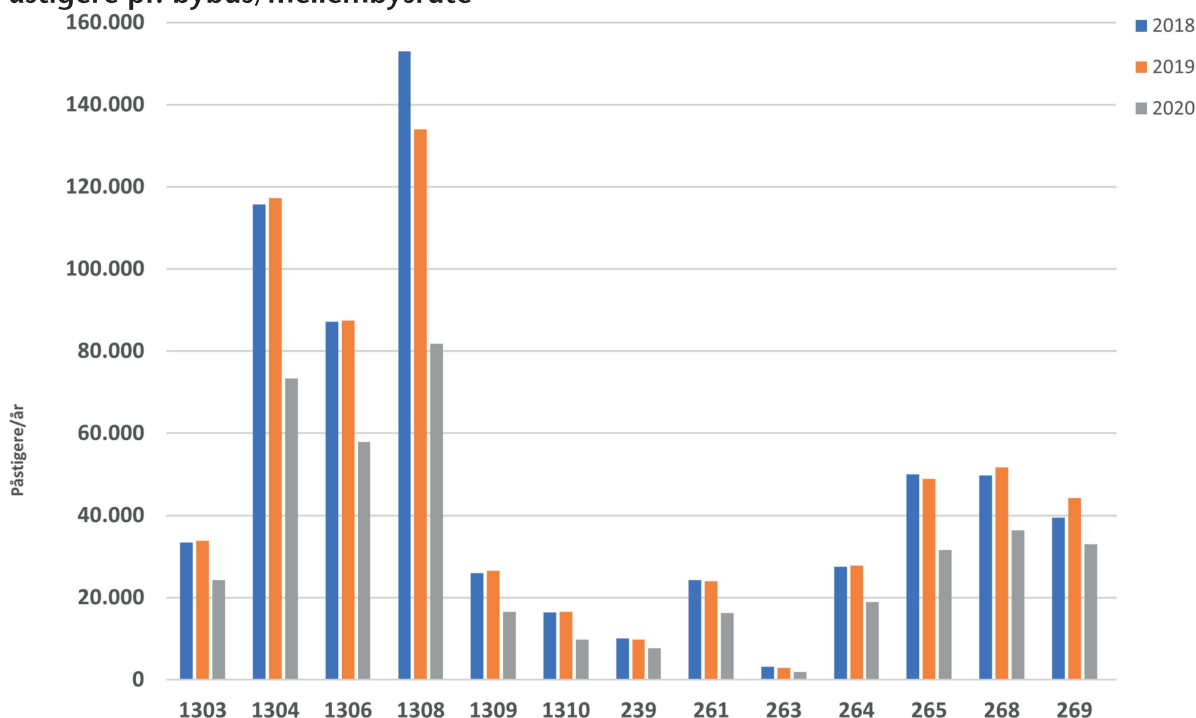
Kommunale ruter:

(der bestilles og betales af Haderslev Kommune)

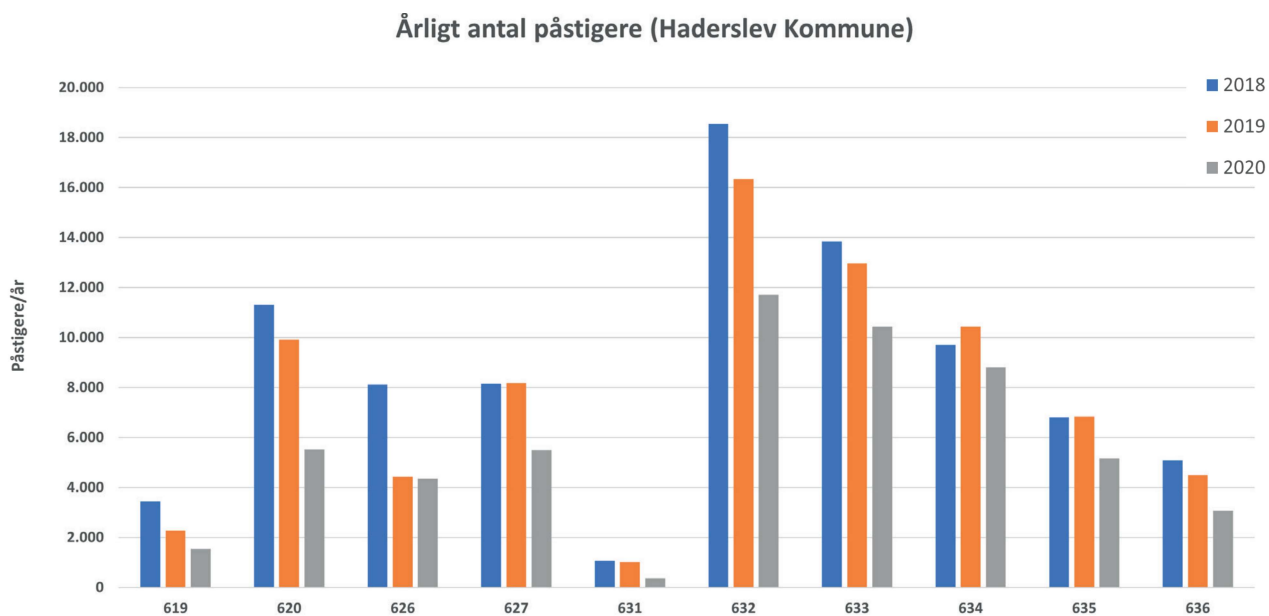
- 619 Fjelstrup - Errested - St. Anslet - Knud
- 620 Hjortebro - Vilstrup - Starup
- 626 Gram - Tiset - Arnum - Højrup
- 627 Gram - Fole - Vester Lindet - Birk
- 631 Trekanten - Vojens St. - Odinsvej
- 632 Vojens - Maugstrup - Simmersted - Sommersted
- 633 Vojens - Over Jerstal - Skovby - Over Jerstal - Vojens
- 634 Vojens - Skrydstrup - Nustrup
- 635 Oksenvad - Mølby - Ørsted - Sommersted
- 636 Bevtøft - Hyrup - Strandelhjørn - Over Jerstal

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

Påstigere pr. bybus/mellembysrute



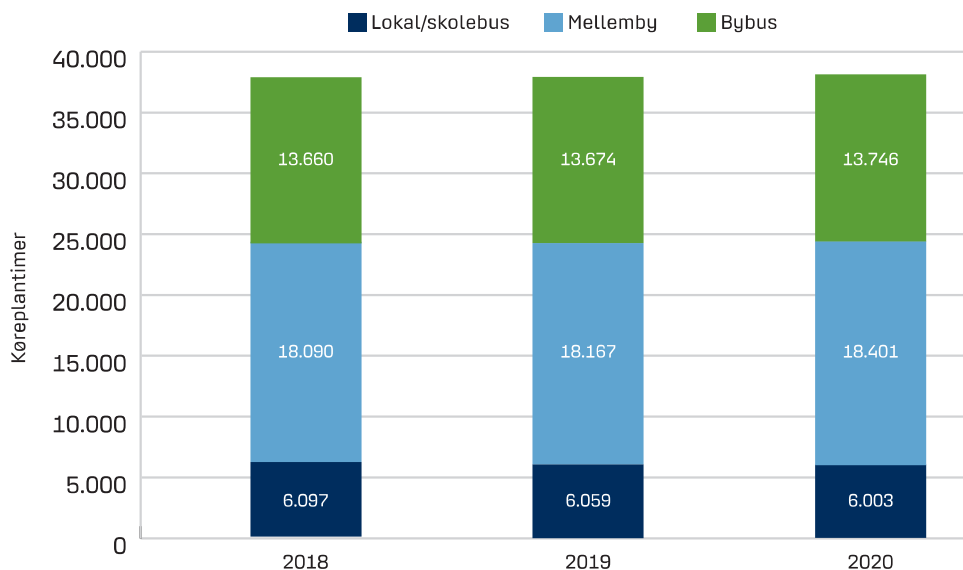
Påstigere pr busrute (der finansieres af Haderslev Kommune)



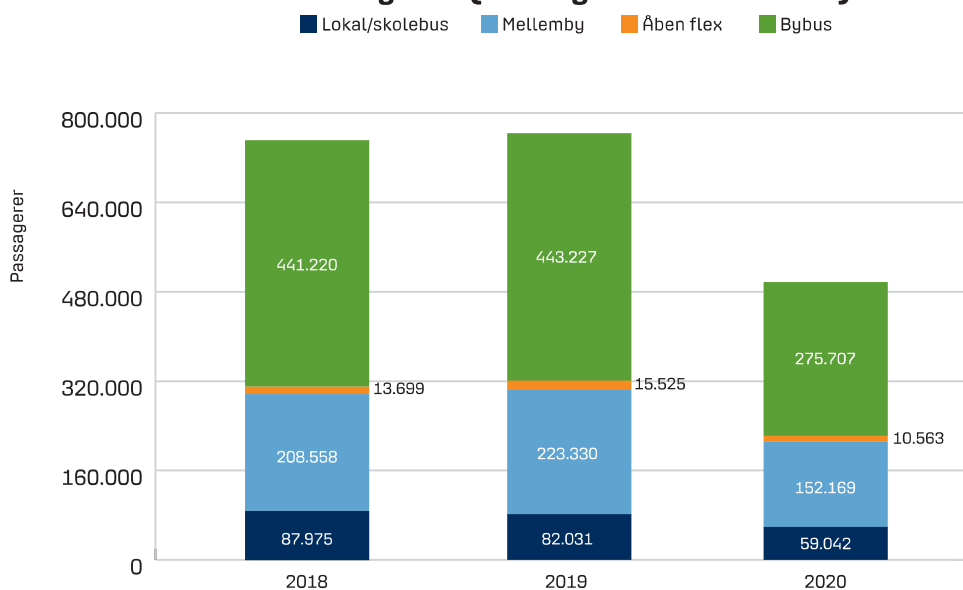
Byer i Haderslev med over 200 indbyggere (2020)



Køreplantimer (Bus)

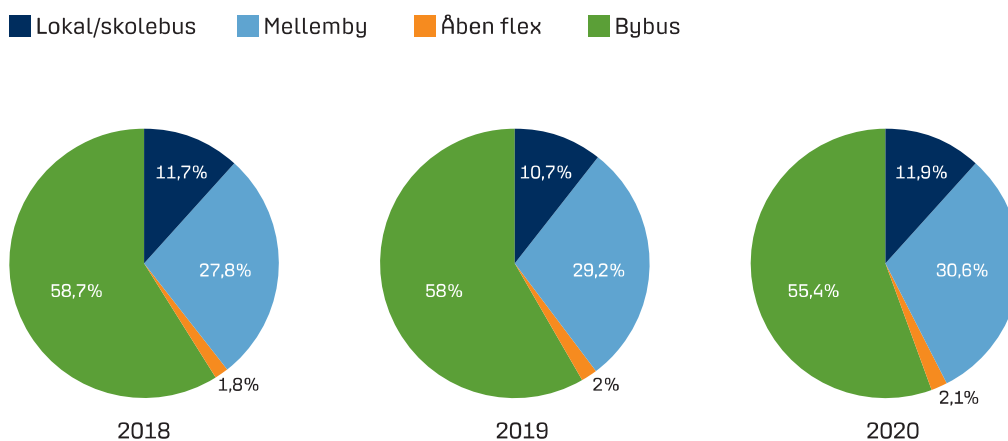


Passagerer (Bus og åben flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



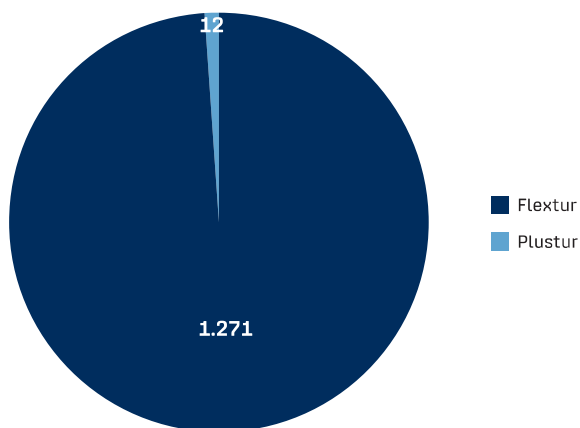
Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Haderslev kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

Flextur: Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

Plustur: Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

Fordeling rejser September 2021



Plustur stoppesteder

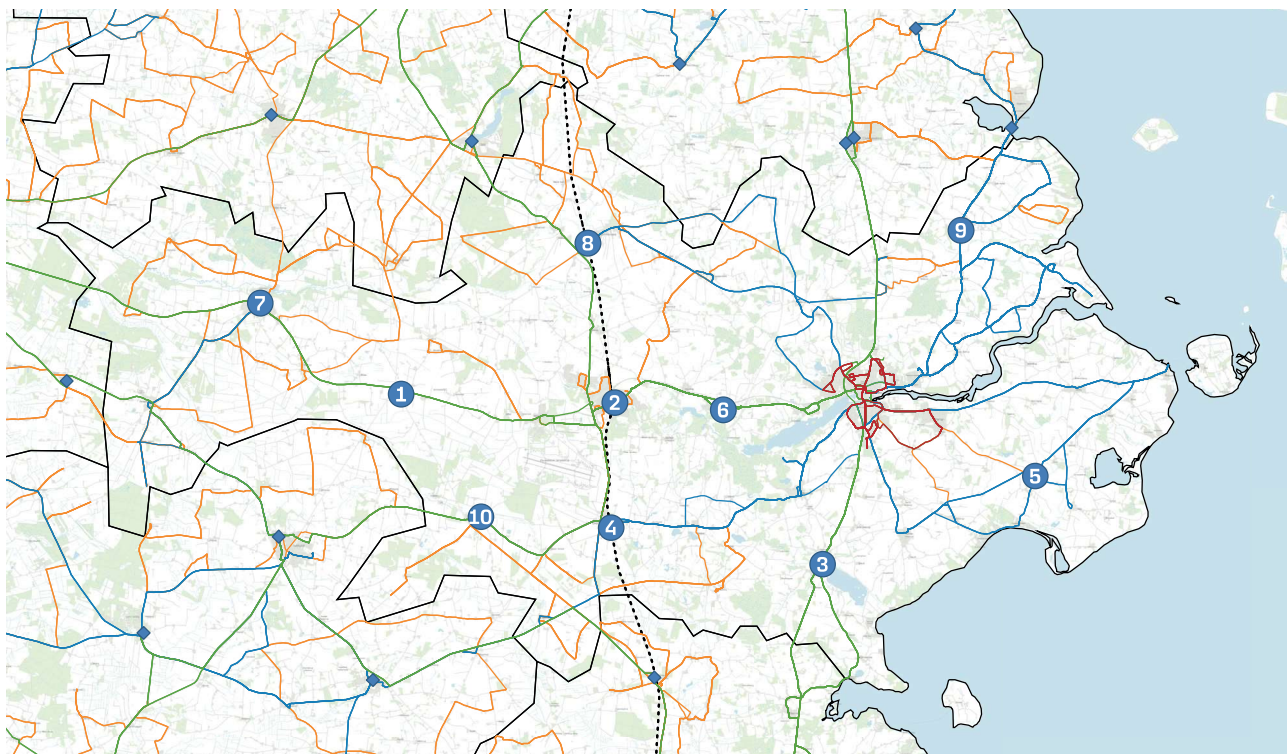
På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Haderslev er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

1. Gabøl, Ribevej	56
2. Vojens Station	16

3. Hoptrup Hovedgade v Lillegård Syd	14
4. Over Jerstal Station	11
5. Hejsager	8
6. Hammelev Bygade v Kirkestræde	7
7. Gram Busstation	6
8. Sommersted, Perlevej	4
9. Fjelstrup Landevej v Gammelbyvej	0
10. Bevtøft	0



De mest benyttede busstoppesteder i Haderslev (både af- og påstigninger)

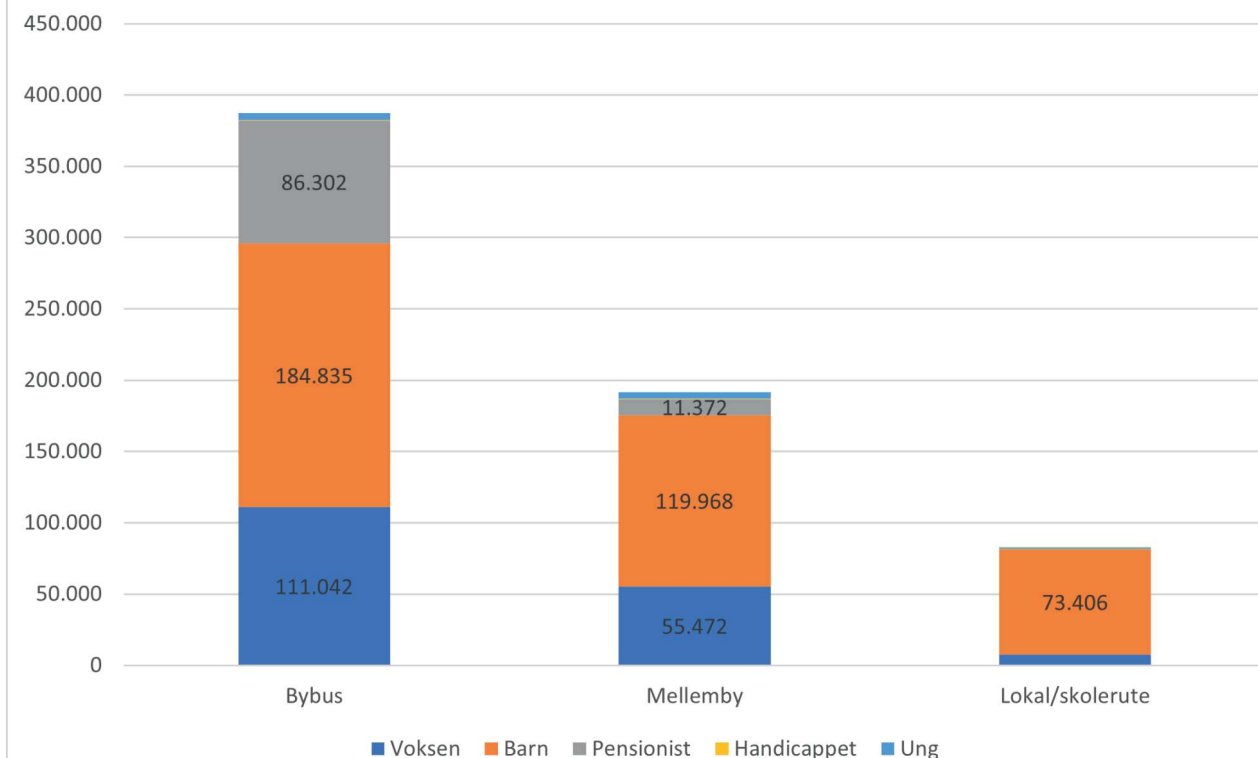
I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.901.639 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Haderslev Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

Mest benyttede stoppesteder	Antal af- og påstigninger		
1. Haderslev Busstation	630.033	26. Chr Xs Vej v broen	13.029
2. Vojens St. (bus)	106.935	27. Vojens, Vestergade v Elmegade	13.022
3. Grundtvigsvej v Favrdal-skolen	43.411	28. Hjortebrovej 25	12.930
4. Nørregade v Gravene	37.717	29. Starup Skole	12.341
5. Vojens, Østergade v hallen	28.395	30. Skrydstrup	12.308
6. Gram Busstation	27.979	31. Christiansfeldvej v Christian Xs Vej	12.030
7. Christiansfeldvej v Haderslev Katedralskole	26.273	32. Øsby, Øsby Kirke	12.012
8. Vilstrupvej v Hjortebrohallen	26.212	33. Vojens st (tog)	11.128
9. Vojens, Vestergade v Rådhuscentret	25.058	34. Simmersted Byvej	10.793
10. Vilstrupvej v Blåbærvej	24.186	35. Gram Skole	10.412
11. Laurids Skaus Gade	23.925	36. Hoptrup Hovedgade v efterskolen	10.095
12. Skovvænget 22	22.812		
13. Torvet (Haderslev)	21.924		
14. Kløvermarken v Sønder Otting Skole	20.876		
15. Vojens, Østergade v Lagoniskolen	20.604		
16. Årø Sund Landevej v Starup Kirkevej	18.495		
17. Aabenraa vej v Lindevej	17.265		
18. Haderslev, Storegade v Vestergade	16.439		
19. Kløvervej 144	16.042		
20. Lundingvej v Ærøvej	15.432		
21. Hammelev Bygade v Kirkestræde	14.004		
22. Over Jerstal St. (bus)	13.746		
23. Sydhavnsvej v Fjordagering	13.216		
24. Bredgade v Bakkebo	13.196		
25. Sommersted Skole	13.053		

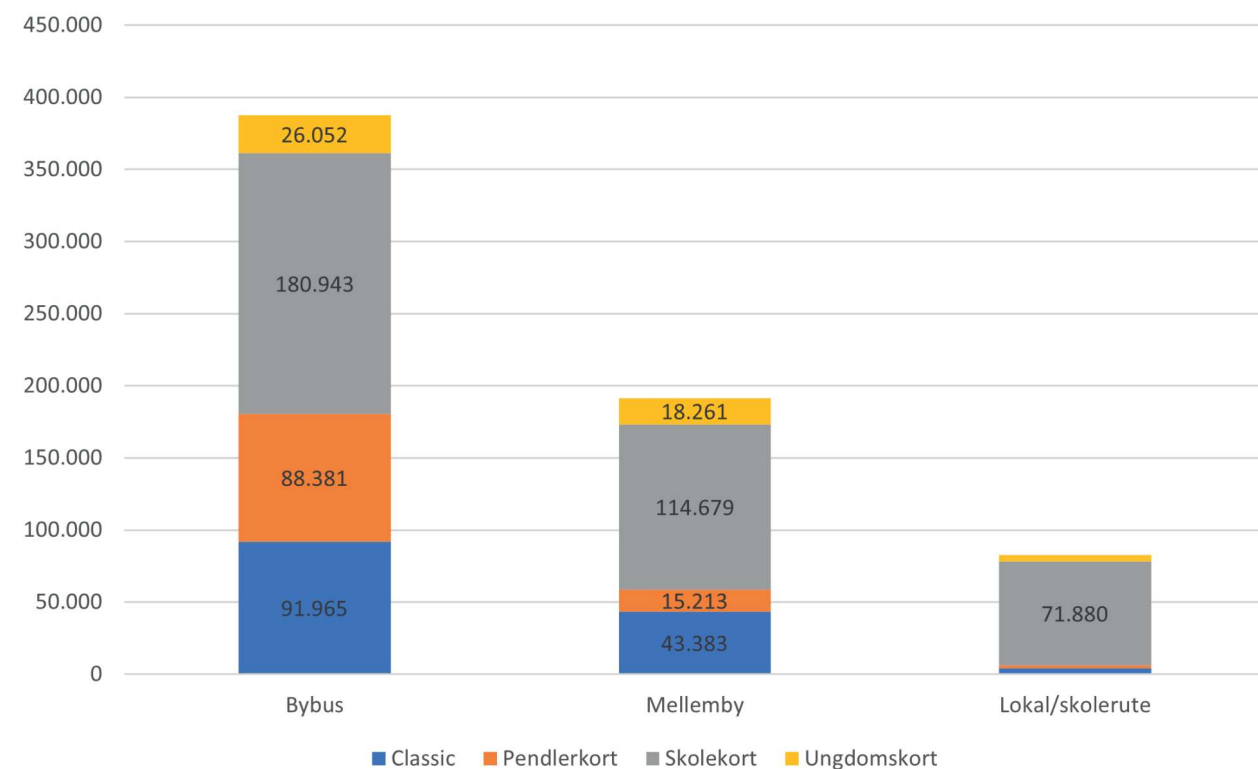
Antal påstigninger fordelt på persontype

Rejsekortdata 2019



Antal påstigninger fordelt på produkttype

Rejsekortdata 2019



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

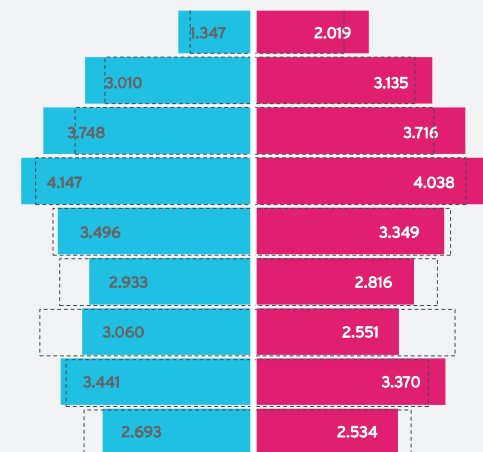
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer

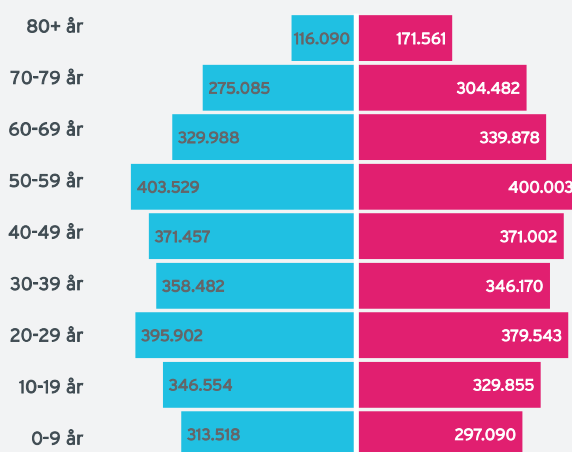


BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021

Haderslev



Hele landet



Der er **55.400** indbyggere i kommunen

● Mænd ● Kvinder

Figurene viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

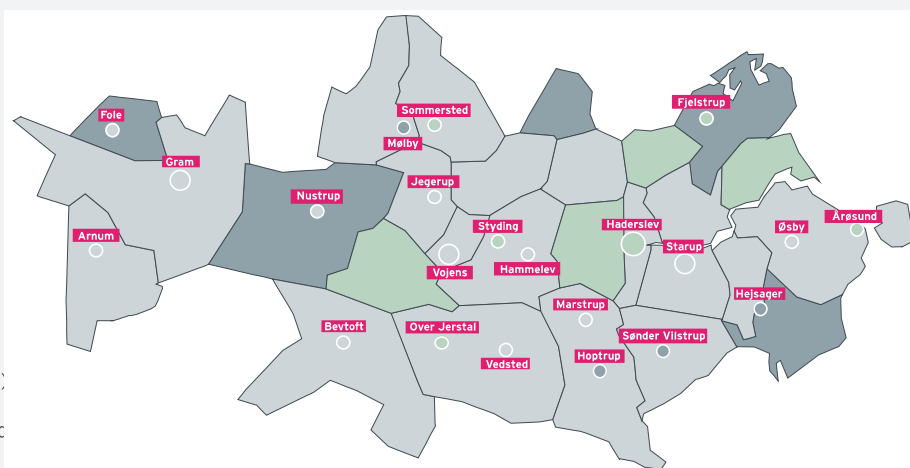
BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- -5 pct. til 0 pct.
- -10 pct. til -5 pct.
- -10 pct. og derunder

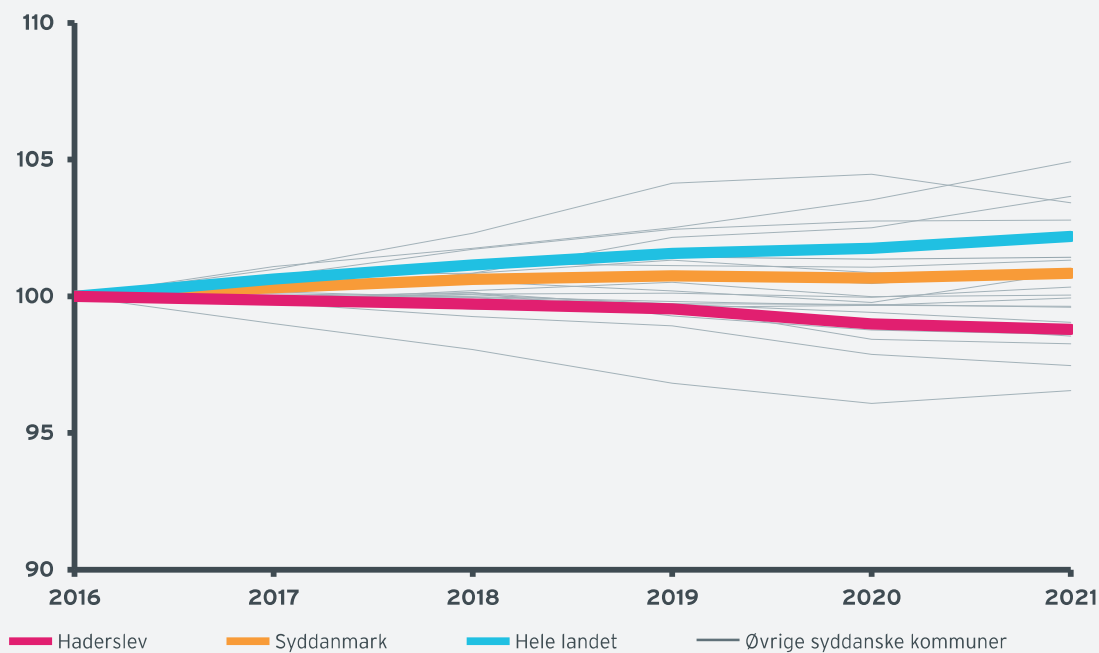
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- Større byer (over 10.000 indb.)
- Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

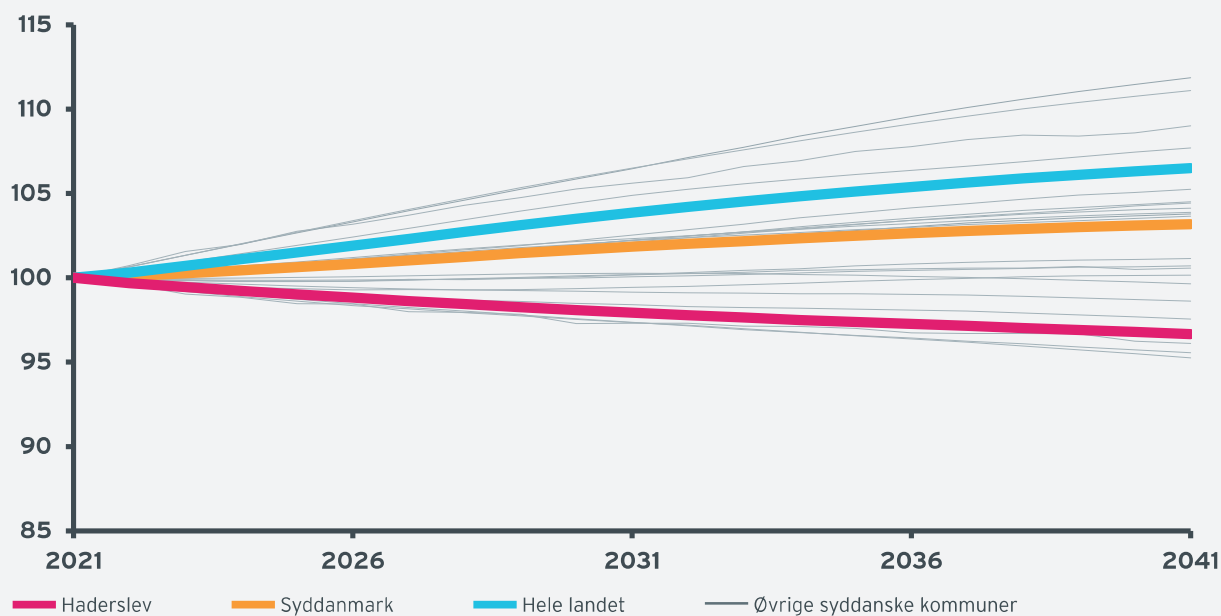


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

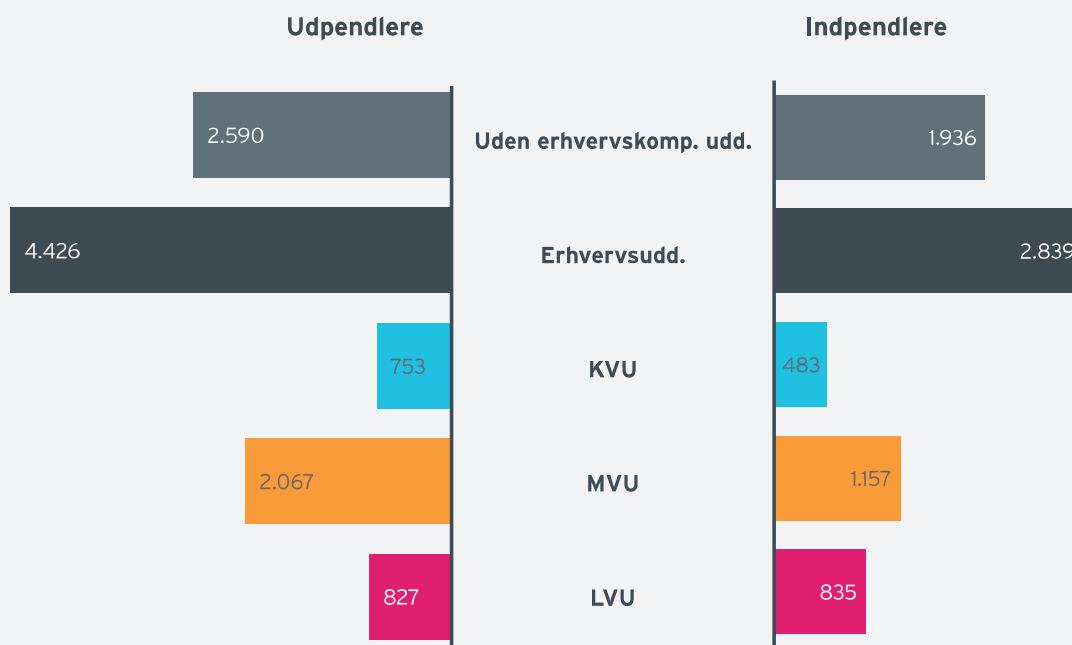
		2015	2020	Vækst 2015-2020
Indpendling	Antal	7.140	7.600 (294)	6,4%
	I procent af antal arbejdspladser	30,5%	32,7%	2,2 pct.point
Udpendling	Antal	9.637	10.768	11,7%
	I procent af antal beskæftigede borgere	37,2%	40,8%	3,6 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	-2.497	-3.168	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden. Indpendlere, der bor uden for landet indgår ikke. Udpendlingen til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

*Tallet i parentes viser antallet af personer med bopæl i Tyskland, som har en primær beskæftigelse på et arbejdssted i Haderslev Kommune i 2019. Det resterende data i kolonnen er for 2020. Tallet i parentes indgår ikke i udregningen af nettoindpendlingen.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

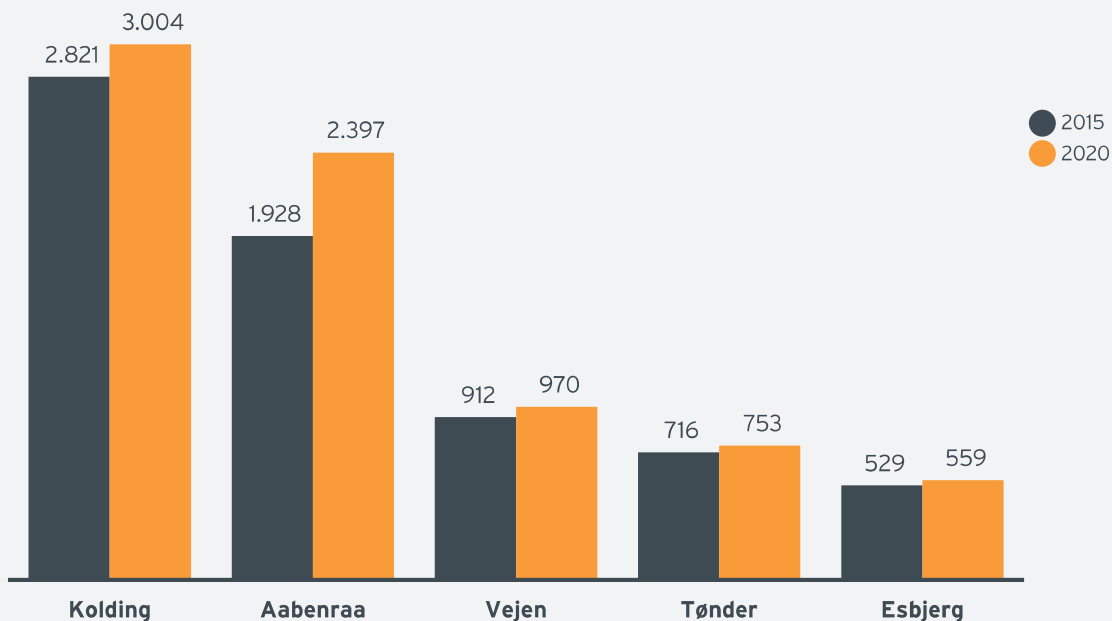
PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

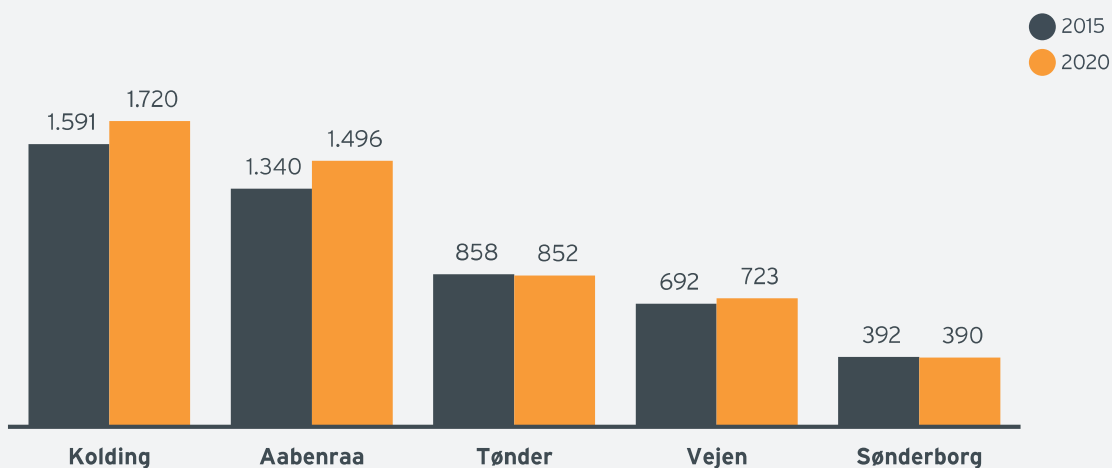
UDPENDLING FRA HADERSLEV 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

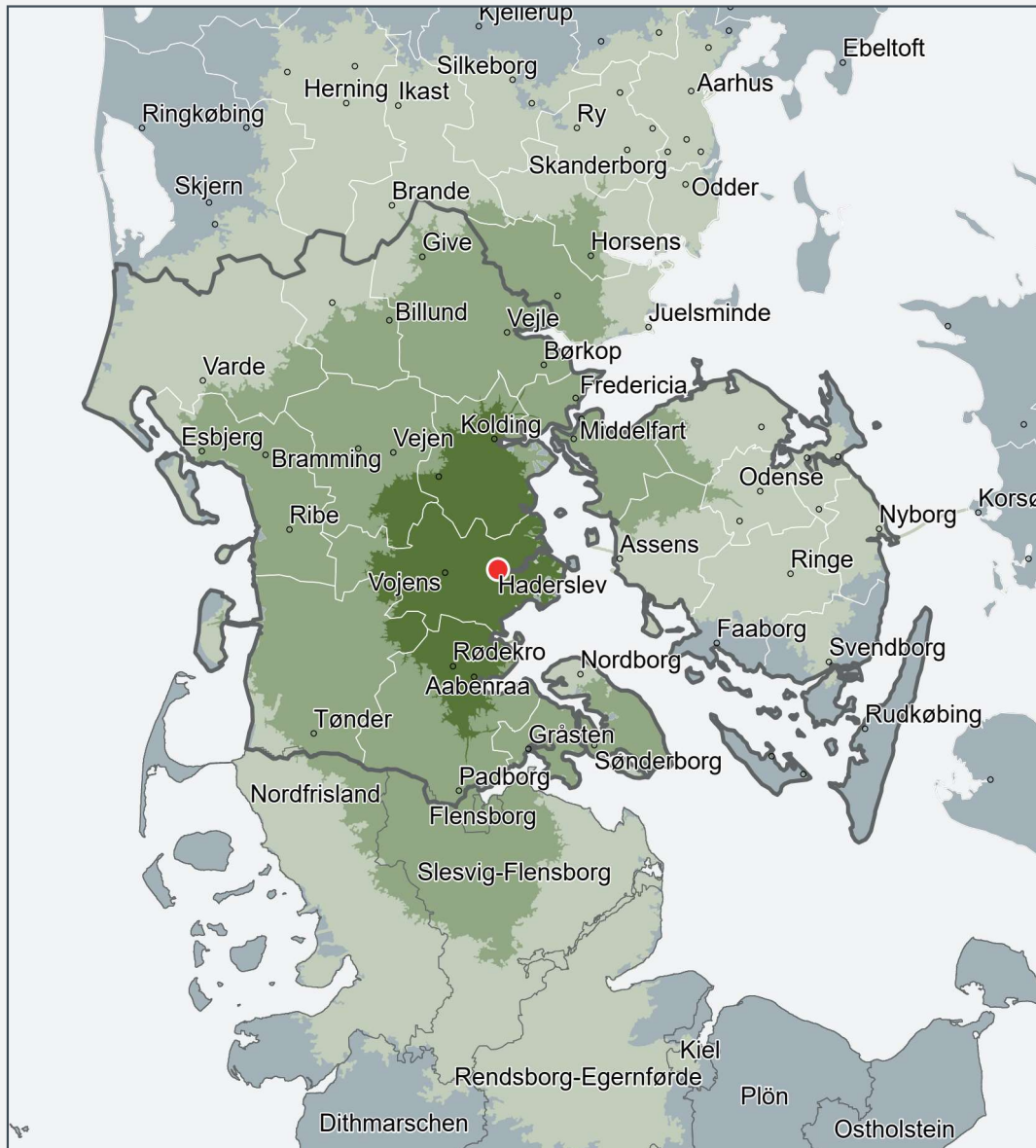
INDPENDLING TIL HADERSLEV 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021

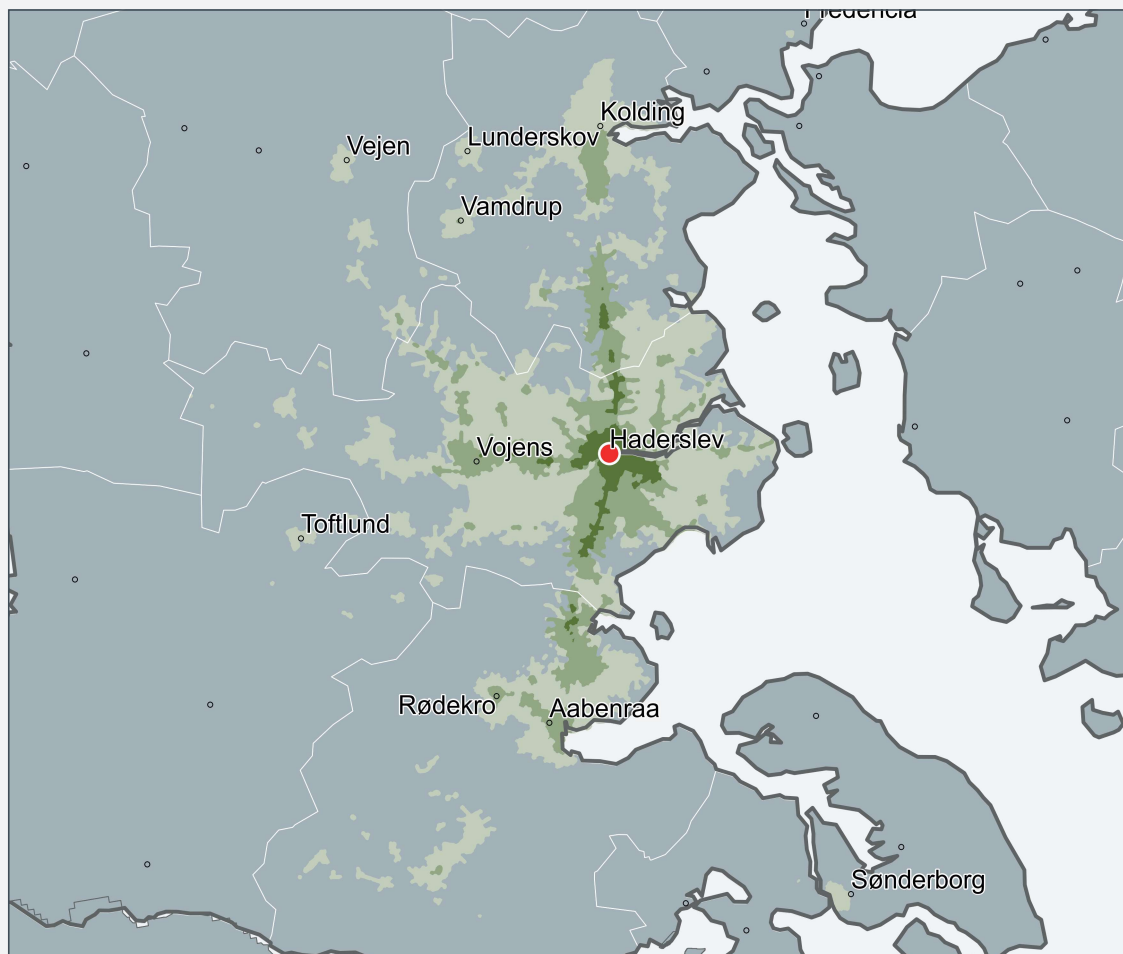


- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Haderslev by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

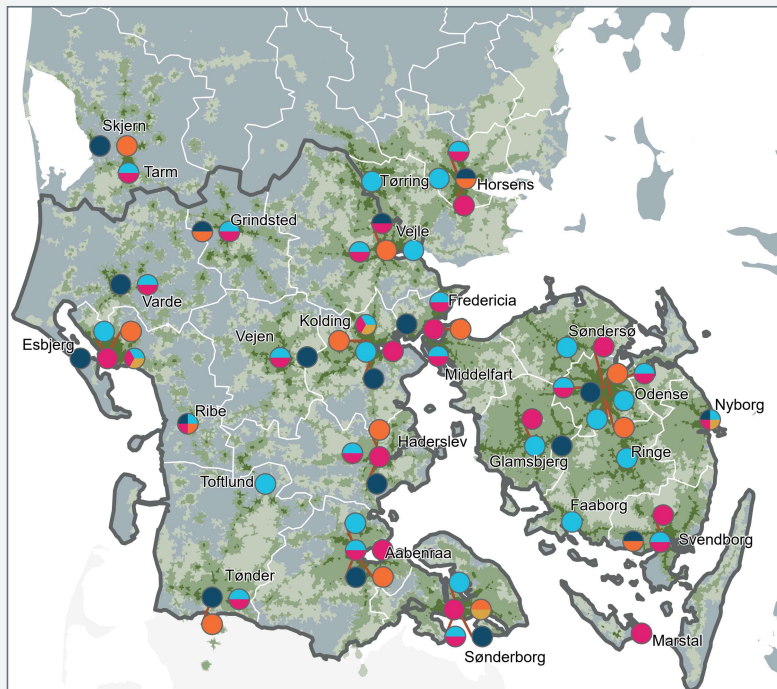
REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)
- Pre-IB

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

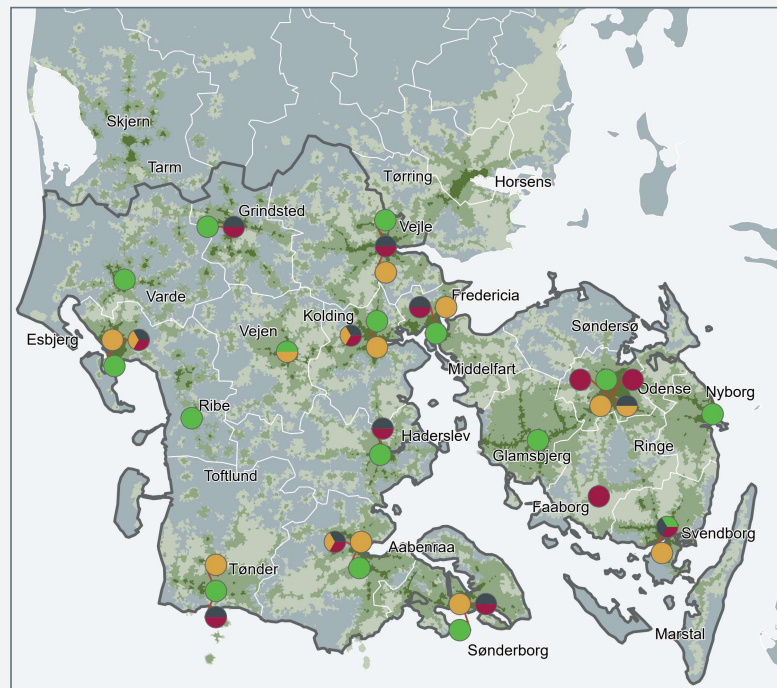
REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

Rejsetider:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.
- Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

